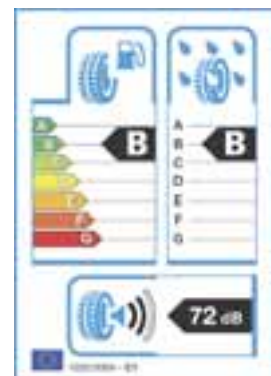




## TOEKOMSTIGE ETIKETTERING VAN BANDEN: EEN GROTE VOORUITGANG VOOR DE CONSUMENT

De toekomstige etikettering van banden voor personenwagens en lichte bestelwagens zal verplicht zijn vanaf 1 november 2012 (Reglement nr. 1222/2009).

- Deze nieuwe bepalingen betekenen een grote vooruitgang want de consument kan beter worden ingelicht over thema's zoals veiligheid (remprestaties op nat wegdek) en milieu (rolweerstand – extern geluidsniveau).
- De grafische vormgeving van het etiket is al bekend (zoals gebruikt op huishoudelijke apparaten en meer recent op auto's), maar wat zijn de werkelijke voordelen voor de consument?



### Etiket: ontcijfering en uitleg

#### ➔ Brandstofverbruik

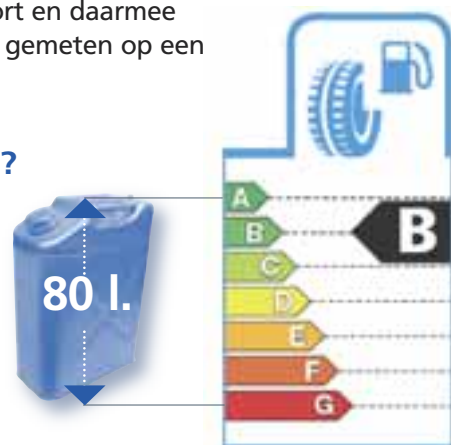
Het linkerdeel van het etiket toont de bijdrage van de band aan brandstofbesparing en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Ongeveer 20% van het brandstofverbruik van voertuigen is te wijten aan de banden, en dan hoofdzakelijk aan hun rolweerstand. Een daling van de rolweerstand kan dus aanzienlijk bijdragen aan de energie-efficiëntie van het wegtransport en daarmee aan de daling van de uitstoot (CO<sub>2</sub>). Het is dit rolweerstandsniveau, gemeten op een proefopstelling, dat de gradering van de band bepaalt.

#### Wat is het verschil tussen een A-band en een G-band?

Het verschil in rolweerstand is aanzienlijk en is het resultaat van een technologische evolutie van verschillende generaties banden.

Op een personenwagen is de impact op het brandstofverbruik tussen een A-band en een G-band zeer groot, met name ongeveer **0,5 l / 100 km**.



☐ **Ofwel ongeveer 80 l. brandstof / jaar** (voor 15 000 km / jaar)

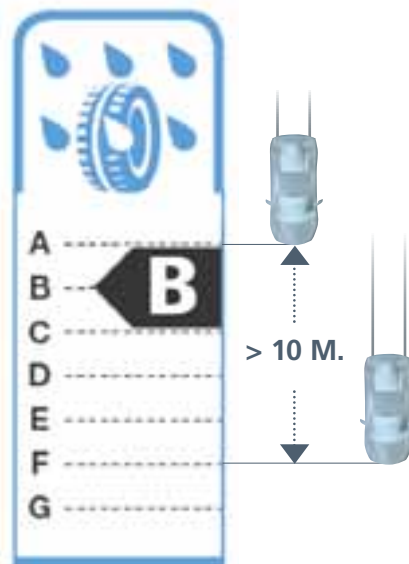
☐ **Meer dan 100 € / jaar** voor een auto op benzine (bij een brandstofprijs van 1,30 € / l.)

De economische impact voor de consument is zeer groot, maar dat is de impact op het milieu ook. Het verschil in verbruik komt namelijk overeen met een uitstoot van **12 g / km**.

## ➔ Remprestaties op nat wegdek

Het rechterdeel van het etiket toont de remprestaties van de band op een nat wegdek. De metingen zijn uitgevoerd op een voertuig, volgens testmethodes die in het Europese reglement werden bepaald (snelheid, eigenschappen van het wegdek, hoogte van de waterlaag, temperatuur...)

- De grading is opgesteld als vergelijking tussen de prestaties van de geteste band en die van een referentieband.



## Wat is het verschil tussen een A-band en een F-band?

(Voor deze veiligheidsprestatie wordt de klasse G niet gebruikt)

Het verschil in remafstand bedraagt meer dan 10 meter.

- **Ofwel 2 maal de lengte van een auto**



## ➔ Extern geluidsniveau

Verkeersgeluid is een belangrijke bron van ergenis.

Het onderste deel van het etiket toont het geluidsniveau van de band buiten de wagen (en dus niet het geluidsniveau, hoorbaar voor de bestuurder in zijn auto). Het cijfer drukt het geluidsniveau in decibel uit.

## Minimum drempels

Het Europese reglement voorziet bepalingen om de markt vooruitgang te laten boeken op het gebied van deze 3 prestaties. Vanaf 01/11/2012 zal het voor bandenfabrikanten niet meer mogelijk zijn om nieuwe bandentypes te homologeren van klasse G voor wat betreft de rolweerstand en klasse F voor de remprestaties op nat wegdek. De commercialisering van deze banden zal definitief verboden worden vanaf 01/11/2014 (voor het geluid zullen eveneens strengere voorwaarden worden toegepast).

## En de levensduur door slijtage?

- Michelin juicht de etikettering toe, want het zal objectieve informatie verschaffen over de prestaties van de band.
- De etikettering betekent een echte vooruitgang voor de consument, maar Michelin hecht eveneens belang aan de levensduur door slijtage. Deze prestatie staat niet op het etiket vermeld, maar blijft een reële verwachting van de consument, aangezien deze een rechtstreekse impact heeft op zijn budget.
- Er is een groot verschil in levensduur tussen de banden die de consument op de markt kan aankopen: **met de ene band kunnen 2 keer zoveel kilometers gereden worden dan met de andere band.**

20 000 km  40 000 km

- **Ofwel meer dan een jaar rijden**

Michelin wil de consumenten banden aanbieden met het beste prestatie-evenwicht: **brandstofbesparing / grip / levensduur.**

MICHELIN banden:  
de juiste band kan  
alles veranderen.



Japa, RCS 352 321 285 - Crédits photos : MFP Michelin - Janvier 2010