

ATM

NIEUW EUROPEES REGLEMENT BETREFFENDE DE ETIKETTERING VAN BANDEN (grading)

De wettekst over de etikettering met betrekking tot bepaalde prestaties van in Europa verkochte banden, werd op 25 november 2009 aangenomen tijdens de zitting van het Europees Parlement in Straatsburg. Dankzij deze bepalingen kan de consument beter worden ingelicht over thema's zoals veiligheid (remmen op nat wegdek) en milieu (rolweerstand – geluidsniveau).

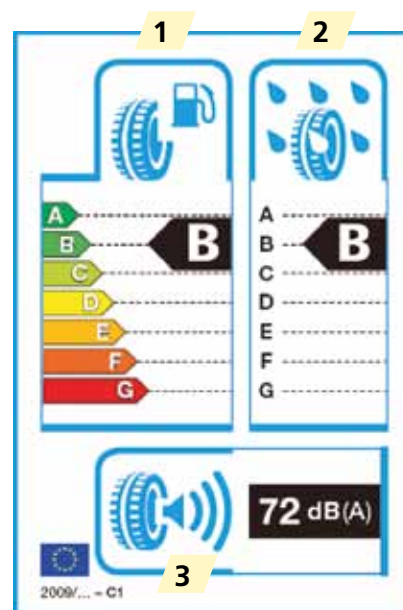
- Deze nieuwe Europese reglementering wordt van kracht in november 2012 en zal van toepassing zijn op banden voor personenwagens, bestelwagens, bedrijfswagens, touringcars en bussen, geproduceerd vanaf 1 juli 2012.
- Het reglement geldt niet voor vernieuwde banden, spijkerbanden, professionele offroadbanden, competitiebanden en old-timerbanden.

Informatie voor de gebruiker op het etiket:

Het etiket is enkel van toepassing op banden voor personenwagens en bestelwagens (bedrijfswagenbanden krijgen geen etiket). De bandenfabrikanten en banden-invoerders zullen verplicht worden hetzij de informatie weer te geven op een zelfklevend etiket in een standaardformaat, hetzij een afgedrukt informatieblad mee te geven bij elke partij identieke banden dat aan de bandenverdelers wordt geleverd.

Dit etiket vermeldt:

- Het niveau van de rolweerstand** (van A t/m G) bijdrage van de band aan brandstofbesparing.
- De remprestaties op nat wegdek** (van A t/m G) momenteel enkel van toepassing voor personenwagenbanden.
- Het geluidsniveau** van de banden buiten de wagen.



Andere informatievoorziening voor de gebruikers

Wat betreft de bandencategorieën voor personenwagens, bestelwagens en bedrijfswagens, zal de grading-informatie op een gestandaardiseerde manier worden vermeld in de technische documentatie van de bandenfabrikanten, inclusief op internet.

Dezelfde informatie moet eveneens worden vermeld op (of bij) de verkoopfactuur van de banden die de koper ontvangt. De gebruiker zal zijn productkennis dus kunnen vergroten en de banden met elkaar kunnen vergelijken in functie van deze criteria.



MICHELIN vertelt u er meer over:

Samenvatting toepassing per categorie

	Informatie bandenfabrikanten			Informatie bandenverdelers
	Etiket	Internet	Techn. doc.	Factuur gebruikers
Rolweerstand	C1-C2	C1-C2-C3	C1-C2-C3	C1-C2-C3
Remprestatie op nat wegdek	C1-C2*	C1-C2*	C1-C2*	C1-C2*
Extern geluidsniveau	C1-C2	C1-C2-C3	C1-C2-C3	C1-C2-C3

C1: personenwagens C2: bestelwagens C3: bedrijfswagens
* voor C2 wacht de toepassing, onder andere, op de bepaling van de meetmethode



Ontwikkeling en toepassing van de grading

- Het Europees Parlement heeft de wettekst op 25 november 2009 aangenomen. Alleen de testmethodes van de twee prestaties: rolweerstand en remmen op nat wegdek, moeten nog bepaald en officieel goedgekeurd worden.
- Deze technische onderwerpen zullen verschillende maanden in beslag nemen, alvorens de leveranciers een volledige grading in reglementaire vorm kunnen publiceren.
- MICHELIN zal zijn verdelers op de hoogte houden wat betreft de vooruitgang van de bezigheden van de Europese Commissie en zal hen bijstaan in het informatieproces met betrekking tot de consument.

MICHELIN steunt dit initiatief

- MICHELIN juicht dit initiatief toe. Daardoor zal het voor de consument eenvoudiger worden zijn band te kiezen op basis van enkele kernprestaties.

MICHELIN zal zijn betrokkenheid en inzet blijven tonen ten aanzien van andere essentiële prestaties die geen deel uitmaken van de grading, zoals de levensduur, het herprofilen en vernieuwen (bedrijfswagenbanden), etc.

- Zelfs vóór de invoering van dit concept, was MICHELIN al een voorloper op dit gebied.

MICHELIN informeert automobilisten al over de algemene milieu-impact van zijn Personenwagenbanden door op de zijwanden de markering "Green X" aan te brengen.

- Dit doet MICHELIN al sinds 1992 met de eerste generatie banden voor een laag bandstofverbruik, tot en met heden met de laatste generaties banden MICHELIN ENERGY™ Saver voor Personenwagens en MICHELIN X® ENERGY™ SAVERGREEN voor Bedrijfswagens.

